

Místní propozice

pro

4. ročník plachtařské soutěže

FL 2011



Soutěž pořádá

ve dnech 1. 7. – 9. 7. 2011

Aeroklub Frýdlant n. O. o. s.

na veřejném vnitrostátním letišti Frýdlant nad Ostravicí

1. Místní propozice

1.1. Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatku (Annexu) A k tomuto řádu a se Sportovním řádem - všeobecný díl.

Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR – bezmotorové létání (dále jen SŘ) platný od 1. 1. 2010, ve kterém jsou uvedeny odchylky od výše uvedených dokumentů. Dále z hlediska zařízení pro kontrolu letu je závazné stanovisko uvedené v Zápisu z jednání plachtařské komise ze dne 18. 10. 2003.

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích.

A. Údaje o soutěži

1.2. Název soutěže

FL 2011

1.3. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je veřejné vnitrostátní letiště **Frýdlant nad Ostravicí - LKFR**

Zeměpisná šířka (Latitude):..... 49°35'22“ N

Zeměpisná délka (Longitude):..... 18°22'45“ E

Nadmořská výška (ELEV): 439 m / 1440 ft

Dráha (RWY):..... 080°/260° (770x65 m, tráva)

Frekvence (FREQ): 123,500 MHz

1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín doručení oficiálních přihlášek

a zaplacení vkladů:15. 6. 2011 (St)

Registrace:30. 6. 2011 (Čt) do 20:00

Porada účastníků soutěže:30. 6. 2011 (Čt) ve 21:00

Oficiální zahájení + 1. briefing:1. 7. 2011 (Pá) v 10:00

Soutěžní období:1. 7. 2011 (Pá) - 9. 7. (So) 2011

Oficiální ukončení soutěže,

vyhlášení výsledků:10. 7. 2011 (Ne) v 10:00

Odjezdy a odlety:10. 7. 2011 (Ne) od 12:00

1.5. Organizátor soutěže

Aeroklub Frýdlant n.O. o.s.

Lubno 191, P. O. BOX 16, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí

Telefon:..... (+420) 558 677 616

E-mail:..... info@akfrydlant.cz

Web: [http:// www.fl2011.akfrydlant.cz](http://www.fl2011.akfrydlant.cz)

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s. Frýdlant n. O.
číslo účtu: 1685309389/0800

1.6. Organizační štáb soutěže

Předseda organizačního štábu: Jiří "Jiřyna" Pělucha (775 988 680)
Ředitel soutěže: Vlastislav Míček
Hlavní rozhodčí: Petr "Kaňour" Macíček (603 774 617)
Task Setter: Lumír "Mořa" Motyka
Technik: Jiří "Kosmonaut" Zeman
Hospodář: Radomír "Pupuš" Foldyna (777 000 494)
Meteorolog: Jacek Kerum

1.7. Jury

Předseda jury: bude představen na první poradě účast.
Členové jury: budou představeni na první poradě účast.

B. Všeobecné

1.8. Cíle soutěže

Hlavní cíle soutěže **FL 2011** jsou:

- určit vítěze FL 2011
- poskytnou možnost tréninku na ostatní závody pořádané v roce 2011, a to především na PMČR_D 2011, PMRg 2011, a PMČR_J 2011
- získání bodů do „Žebříčku pilotů“ dle bodu 8 soutěžního řádu AeČR
- podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR
- porovnat výkonnost jednotlivých soutěžících - účastníků FL 2011
- umožnit získání zkušeností začínajícím závodníkům

1.9. Třídy soutěže

Na základě platného soutěžního řádu se bude FL 2011 konat v kombinované třídě s handicapem:

1.9.1. *Kombinovaná třída s handicapem*

Soutěže Kombinované třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu DAeC.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány na kluzák s indexem DAeC 100 (ASW 19).

Vodní přítěž **je** povolena.

1.9.2. Účast dvoumístných kluzáků

Zúčastní-li se soutěže dvoumístný kluzák, bude postupováno podle Annexu A bodu 3.4.3e

1.10. Handicapový faktor

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H.

Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor.

Základem pro stanovení handicapů je Indexový list německého aeroklubu DAeC, dostupný na webové adrese <http://www.daec.de/se/downfiles/2008/DMSSt-WO2008.pdf>.

Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexového listu DAeC uveřejněná ke dni zahájení soutěže 1. 7. 2011.

Pokud není typ kluzáku uveden v listu DAeC, bude použit handicap kluzáku uvedený v pravidlech CPS pro soutěžní rok 2011. Handicapy těchto kluzáků budou upřesněny na poradě účastníků soutěže dne 30. 6. 2011.

1.11. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného soutěžního řádu AeČR, bodu 6.4.

Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření vyhlášení vítěze soutěže v dané třídě je 10.

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Soutěž je platná při odlétání minimálně 3 bodovaných disciplín v soutěžním období od 1. 7. do 9. 7. 2010.

1.12. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným jako nebezpečné, zakázané, nebo omezené, vyjma prostorů stanovených na briefingu
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.9. a 8.10. Annexu A (List standardních penalizací) a odstavce 1.45. těchto Místních propozic

C. Soutěžící

1.13. Vklad

Vklad soutěžícího je **1.800,- CZK**.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 15. 6. 2011 složenkou nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Frýdlant n.O. o.s. (dále jen AKFR) uvedený v odstavci 1.5. těchto Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící své rodné číslo, případně jinou identifikaci dle vlastního uvážení. Toto číslo musí uvést také v přihlášce v položce „variabilní symbol“. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Z vkladu bude kryto startovné na krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AKFR zřízeno osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Na konci soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AKFR neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AKFR zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

1.14. Nominace

Nominace není stanovena. Soutěže se mohou zúčastnit všichni zájemci splňující podmínky minimálního celkového náletu 50 hodin ve funkci velitele kluzáku.

1.15. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Frýdlant n. O. je 35 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast některých závodníků. Jako kritérium pro toto odmítnutí bude použit termín zaplacení vkladu do soutěže.

1.16. Přihlášky

Přihlášky na FL 2011 budou registrovány elektronicky přes webovou stránku <http://www.fl2011.akfrydlant.cz>.

Přihláška soutěžícího musí být elektronicky zaregistrována, případně doručena v písemné podobě na adresu pořadatele, případně e-mail info@akfrydlant.cz nejpozději do 15. 6. 2011.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 15. 6. 2011.

1.17. Propozice

Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě na webové stránce <http://www.fl2011.akfrydlant.cz>.

1.18. Doklady soutěžícího

1.18.1. Soutěžící předloží při registraci tyto osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti (alespoň MCC2)
- platný průkaz radiofonisty
- zápisník letů
- průkaz člena AeČR s platnou známkou létajícího člena pro rok 2011, nebo platnou sportovní licenci FAI pro rok 2011.

1.18.2. Soutěžící předloží při registraci tyto doklady o kluzáku a vybavení:

- palubní deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 10. 7. 2011.
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku alespoň na dobu soutěže, (od 1. 7. do 10. 7. 2011) které bude odpovídat platným právním předpisům a bude mít platnost minimálně pro území ČR, Slovenské republiky a Polské Republiky
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku s platným balením alespoň do 10. 7. 2011
- cejchovní křivku ke GNSS FR nebo barografu, která není starší 2 let

Organizátor soutěže doporučuje havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž a pro územní ČR, SR a PL.

D. Technické požadavky

1.19. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu musí být použito jedno primární zařízení pro kontrolu letu a může být použito záložní zařízení pro kontrolu letu (záložní zařízení je nepovinné). Jako primární a jako záložní zařízení může být použito buď zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A, nebo zařízení nehomologované, schválené pro tento účel Plachtařskou komisí AeČR.

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR.

Soutěžící musí zajistit pro své FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 30. 6. 2011.

1.19.1. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

V případě použití nehomologovaného zařízení pro kontrolu letu musí být kluzák vybaven zařízením zaznamenávajícím tlakovou výšku - barografem.

Ke GNSS FR, nebo barografu musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 2 let.

Jako barograf je možné použít elektronický barograf zaznamenávající barometrickou výšku určený pro závěsné létání, nebo paragliding, při splnění podmínek uvedených v příloze F platných Pravidel CPS.

Před soutěžním vzletem je soutěžící povinen předložit svůj barograf ke kontrole oficiálnímu pozorovateli, který provede jeho kontrolu a zaplombování.

Přípravu barografu si zajišťuje soutěžící.

Procedura manipulace s barografy bude upřesněna na první poradě účastníků soutěže.

1.20. Záznam o letu

Záznamy o letu - IGC soubory - mohou být po soutěžním letu předány oficiálnímu pozorovateli buď v FR, nebo v případě GNSS FR na elektronických záznamových médiích, jako jsou SD/CF datové karty, USB/Flash disky nebo odesláním přes webové rozhraní na stránkách [http:// www.fl2011.akfrydlant.cz](http://www.fl2011.akfrydlant.cz). Předat samostatný IGC soubor lze pouze v případě schválených GNSS FR a tyto soubory musejí mít platnou integritu dat.

Odevzdávané záznamové médium, případě FR, musejí být označeny buď celým jménem, nebo startovním číslem soutěžícího.

Doporučujeme soutěžícím nemazat záznamy o letu z paměti schválených GNSS FR až do doby zveřejnění oficiálních výsledků letového úkolu.

1.21. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

1.22. Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

1.23. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není nařízeno, je ale doporučeno.

1.24. Hmotnostní omezení kluzáků

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A. Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

1.25. Vlekání za ULL

V parku vlečných letadel mohou být i ULL. Proto je nutno dodržet ustanovení doplňku Q předpisu L2, konkrétně bodu 5.2.11. Kluzák musí být označen v souladu s tímto bodem.

E. Všeobecné letové postupy**1.26. Jednotky**

Oficiální čas soutěže: středoevropský letní čas (**SELČ**)
 Rychlost: km/h
 Rychlost větru: m/s
 Síla stoupání: m/s
 Výška: m, ft, FL (×100 ft)
 QFE m (AAL)
 QNH m (MSL)
 QNH Altitude ft (MSL)
 Letová hladina (Flight Level) FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
 Vzdálenost m, km

1.27. Frekvence a radiová korespondence

Dispečer AFIS (FRÝDLANT INFO) bude po celou dobu soutěže na frekvenci 123,500 **MHz**. Na této frekvenci budou probíhat soutěžní vzlety a přiletý. Na této frekvenci bude veškerý letový provoz probíhající v ATZ LKFR.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu a porušování těchto pravidel korespondence bude penalizováno.

F. Letové úkoly**1.28. Typy vyhlášených letových úkolů**

Během **FL 2011** budou vyhlášeny letové úkoly uvedené v kapitole 6. Annexu A:

- **Soutěžní úloha**
- **Rychlostní úloha přes určené prostory**

V průběhu soutěže musí Organizátor zvolit alespoň dva různé typy úloh, ale žádná z nich nesmí být použita při více než 67 % soutěžních dnů.

Penalizace M (viz. bodovací vzorec) pro piloty, kteří nedosáhli cíle u disciplín přes určené prostory **nebude použita**.

1.29. Konzultace stavby tratí z řad závodníků

Na základě Zápisu z 4. jednání Plachtařské komise AeČR (bod 7.2.) si soutěžící na poradě účastníků soutěže dne 30. 6. 2011 zvolí za svých řad zástupce, Konzultanty stavby tratí, minimálně jednoho ve třídě, maximálně dva v soutěži, kteří budou s organizátorem soutěže konzultovat vyhlášené soutěžní tratě během jejich tvorby.

Zvolení Konzultanti musí mít dostatečnou zkušenost se soutěžním létáním a jejich názory mají doporučující charakter. Konzultanti stavby tratí nemají právo veta a jejich účast při tvorbě tratí je dobrovolná.

G. Soutěžní postupy

1.30. Hranice letiště

Hranice letiště Frýdlant n. O. jsou pomezními značkami a polními cestou v okolí VPP LKFR. Graficky jsou hranice letiště Frýdlant n. O. stanoveny Přílohou 1.

1.31. Hranice soutěžní oblasti

FIR Praha rozšířený o část vzdušného prostoru Slovenské republiky a Polské republiky – viz Příloha 2. Hranice soutěžní oblasti bude upřesněna na briefingu.

1.32. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2011, rozšířené o oblast SR a PL – viz Příloha 2.

1.33. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 30. 6. 2011 ve 21:00 svolá organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Frýdlant n. O.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

1.34. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

Důležité informace a pokyny pro soutěžící budou publikovány formou SMS zpráv.

1.35. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

1.36. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným organizátorem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase uzavření gridu, může být kluzák umístěn na grid pouze se svolením ředitele soutěže nebo osoby řídící soutěžní vzlety

daného dne. V době soutěžních vzletů je zakázán transport kluzáků na grid. Kluzák v tomto případě může být umístěn na grid až po ukončení řádných vzletů ostatních soutěžních kluzáků a to se schválením ředitele soutěže nebo osoby řídící soutěžní vzlety daného dne.

Pro umístění kluzáku je rozhodující řada gridu, která odpovídá pořadí zveřejněnému pro daný soutěžní den.

Vypouštění vodní přítěže na gridu je povoleno.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném organizátorem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

1.37. Aerovleky

Cena aerovleku do **700 m** AAL činí **690,- CZK**.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křidel vlečného letounu ve stanoveném prostoru a výšce **700 m** (AAL) LKFR. Předčasné vypnutí z vlastní vůle je zakázáno a budou se penalizovat dle standardních penalizací.

Pokud se však soutěžící vypne z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto pravidla může být považováno za nebezpečné létání.

1.38. Vzlety motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

1.38.1. Postupy pro motorové kluzáky

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí při letu do prostoru vypnutí sledovat trajektorii letu vlečných letounů.

Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky.

Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla pohonná jednotka spuštěna.

1.39. Odletová procedura

Pro odlety bude použita procedura **Odletové pásky** dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A.

Celková délka odletové pásky je **10 km** (5 km na každou stranu) se středem v definovaném výchozím bodu tratě (VBT).

Odletová páska bude otevřena vždy **20 minut** po startu posledního soutěžícího ve třídě v platném startovním pořadí.

Příklad odletové procedury je v Příloze 7.

1.39.1. Výškové postupy pro odlety

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH, nebo ve FL.

1.39.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletů bude hlášeno rádiem na soutěžní frekvenci **123,500 MHz**.

Oznámení o otevření odletů bude hlášeno rádiem celkem 4× pro každou třídu, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě v platném startovním pořadí, dále 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

1.39.3. Použití Event Markeru není požadováno.

1.39.4. Časový interval mezi odlety není stanoven.

1.40. Cílová procedura

Pro přiletý bude použita procedura **Cílového kruhu** dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem **2 km** se středem ve vztažném bodu letiště Frýdlant n.O. (KBT).

Minimální a maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 8.

1.40.1. Přiletové postupy

Při přiletu na letiště Frýdlant n. O. budou soutěžící na frekvenci AFIS (FRÝDLANT INFO) **123,500 MHz**.

Soutěžící nahlásí rádiem **desátý kilometr** od vztažného bodu LKFR - hlášení tedy provede na 8 km před dosažením hranice cílového kruhu.

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu **dlouhé finále** a později v blízkosti RWY i **krátké finále** dráhy v používání
- nebo pro let po okruhu - v tomto případě nahlásí **polohu po větru** a později **finále** dráhy v používání.

Při radiové korespondenci s FRÝDLANT INFO soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů organizátora.

1.41. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá proti podpisu stanovenému oficiálnímu pozorovateli Záznam o letu (IGC soubor) ze svého primárního záznamového zařízení GNSS FR nebo přímo FR (viz. 0.). Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může proti podpisu předat i Záznam ze záložního zařízení GNSS FR nebo přímo FR.

Předání Záznamu o letu nebo předání FR oficiálnímu pozorovateli po letu musí být provedeno do **30** minut po přistání na letišti Frýdlant n.O. Zpoždění může být penalizováno.

V případě přistání mimo LKFR předá soutěžící Záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu. Zpoždění může být penalizováno.

Po vyhodnocení Záznamu o letu si soutěžící vyzvedne své záznamové médium, případně FR proti podpisu zpět.

1.42. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící neprodleně oznámit své přistání organizátorovi. Oznámení místa přistání musí obsahovat název, čas a přesnou polohu místa přistání **ve formě zeměpisných souřadnic**.

Včasné oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

1.43. Zpětné převleky

Organizátor zajistí na vyžádání zpětné převleky za cenu 75,-Kč za letovou minutu /typ Z-226, Z-142/ a za cenu 85,-Kč za letovou minutu /typ L-60S/.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu organizátorovi a po přiletu a zařazení do letištního okruhu letiště Frýdlant n.O. informovat rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků soutěžících za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. Bodování

1.44. Bodovací systém

Pro bodování FL 2011 bude použit **1000bodový systém** dle odstavce 8.4. Annexu A.

1.45. Penalizace

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.9. Annexu A.

Pro aplikaci penalizací při použití 1000-bodového bodovacího systému platí mimo jiné ustanovení odstavce 8.9.1.a. Annexu A. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

I. Protesty

1.46. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **24** hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na **3** hodiny.

1.47. Poplatek za protest činí 500,- CZK

2. Ceny a služby

(neuvezené v části 1. Místních propozic)

2.1. Ubytování v kempu a ubytovně

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Frýdlant n. O. v ceně:

80,- CZK/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma. Povinností soutěžícího je nahlásit organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10ti let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

2.2. Stravování

Pořadatel nezajišťuje stravování. Je možné individuálně využít stravování dle nabídky v místním bufetu a na „pilotce“, případně v restauracích mimo letiště Frýdlant n. O. (nejbližší Restaurace Harcovna asi 1,2 km od letiště).

2.3. Hangárování

Aeroklub Frýdlant n. O. zajišťuje hangárování pouze v omezeném rozsahu. Volná kapacita bude rezervována pro kluzáky typu VSO-10 bez vlastního krytého transportního vozu. Požadavek na hangárování je nutno uvést dopředu v přihlášce. Hangárování bude zajištěno až do vyčerpání kapacity 5ti kluzáků v pořadí došlých přihlášek.

Parkování kluzáků bude v krytých transportních vozech na vyhrazených místech letištní plochy.

3. Závěrečná ustanovení

3.1. Registrací přihlášky na FL 2011 soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro FL 2011 a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Frýdlant n. O. a s jejich předáváním sekretariátu AeČR
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k FL 2011 v informačních médiích

3.2. Na webové stránce FL 2011 budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme soutěžícím pravidelně sledovat tuto stránku.

4. Přílohy

- 4.1. **Příloha 1 - Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel**
- 4.2. **Příloha 2 - Hranice soutěžní oblasti**
- 4.3. **Příloha 3 - Grid, vzlety a přistání na dráze 080°**
- 4.4. **Příloha 4 - Startovní procedura pro vzlety na dráze 080°**
- 4.5. **Příloha 5 - Grid, vzlety a přistání na dráze 260°**
- 4.6. **Příloha 6 - Startovní procedura, vzlety a přistání na dráze 260°**
- 4.7. **Příloha 7 - Odletová procedura - Odletová páska**
- 4.8. **Příloha 8 - Cílová procedura - Cílový kruh**